



# ¿PUEDEN SER LOS CRUCEROS MÁS SOSTENIBLES? LAS BUENAS PRÁCTICAS DE MSC CRUCEROS



Bajo la pregunta: ¿pueden los cruceros ser más sostenibles?, MSC Cruceiros, la tercera compañía de cruceros más grande y de mayor crecimiento del mundo, afirma que sí. El sector naviero es uno de los que afronta mayores retos para adaptarse a las exigencias y compromisos medioambientales del presente para poder seguir disfrutando de un turismo sostenible en el futuro. Es por ello por lo que, con más de 300 años de historia marítima, el Grupo MSC, de propiedad familiar, y su división de cruceros, han mantenido durante mucho tiempo una relación especial con nuestro planeta y tienen un compromiso fundamental con la protección y preservación de los océanos y el medio ambiente en general.

En este sentido, la compañía ha seguido desarrollando su programa de sostenibilidad, que incluye medidas como introducir combustibles más limpios en todos sus barcos, promover viajes responsables a través de las

excursiones sostenibles, reducir los plásticos, reciclar y reutilizar los residuos en todos los barcos o producir su propia agua dulce a bordo directamente del mar.

Este programa de sostenibilidad de MSC Cruceiros se organiza en torno a cuatro pilares clave: Planeta, Personas, Lugares y Contrataciones. Esto se traduce en un impulso para mejorar continuamente el desempeño medioambiental de la flota; cuidar a todos los empleados y promover la diversidad y la inclusión; trabajar para garantizar que el impacto en las comunidades costeras, a las que llega MSC Cruceiros, siga siendo positivo; y garantizar que el abastecimiento de los productos y servicios que compra la compañía sea responsable.

El programa fue reconocido en los Premios de Protección del Medio Ambiente Marino 2020, de la Asociación de Protección del Medio Ambiente Marino de Norteamérica (NAMEPA), siendo honrado con el premio de la categoría a la Industria Marítima. Entre los hitos que destacaron alcanzados por la compañía en el 2019 apuntaron el inicio de la construcción de MSC World Europa, la restauración de Ocean Cay MSC Marine Reserve en las Bahamas y las medidas fundamentales para eliminar el plástico de los artículos de



un solo uso en la flota. Estos hitos son solo algunos de los logrados hasta ahora y que se unen a la acción de la coalición Getting to Zero: alcanzar cero emisiones en sus operaciones para el año 2050.

De cara al futuro, estas mejoras en la eficiencia energética y las medidas operativas por sí solas no serán suficientes para poner al sector del transporte marítimo en un curso de descarbonización y, por esta razón, la División de Cruceros del Grupo MSC está ayudando activamente a acelerar la importante evolución tecnológica que se requiere. Con este espíritu, la compañía está participando en varios proyectos de investigación de la industria que buscan desarrollar las tecnologías y combustibles que ofrecen un potencial para habilitar barcos de cero emisiones:

**Buques propulsados por hidrógeno:** MSC Cruceros se asoció con el constructor naval líder Fincantieri y la empresa de infraestructura energética Snam para determinar conjuntamente las condiciones para el diseño y la construcción del crucero propulsado por Gas Natural Líquido (GNL), lo que permitiría operaciones de cero emisiones en ciertas áreas. El

GNL representa una solución disponible y competitiva que contribuye a la estrategia a largo plazo de la Organización Marítima Internacional (OMI) de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los barcos. En consecuencia, la tracción en el desarrollo de la infraestructura de abastecimiento de combustible de GNL se ha expandido con varios puertos líderes y proveedores de combustible de GNL que han establecido iniciativas clave y han logrado un progreso significativo en apoyo de estos desarrollos.

**Pilas de combustible en buques propulsados por GNL:** Las pilas de combustible ofrecen un gran potencial para lograr reducir las emisiones de gases de efecto invernadero significativamente. Éstas crean energía mediante una reacción electroquímica mucho más eficiente que los motores de combustión interna tradicionales, lo que se traduce en un 28% menos de combustible y 255 kg menos de CO<sub>2</sub> por pasajero y por crucero.

**Modernización de la tecnología de celdas de combustible:** La compañía también se unió a un consorcio con GE Power Conversion, Lloyd's Register y Ceres





Power Holdings para explorar cómo abordar las barreras para la adopción de celdas de combustible en aplicaciones de barcos grandes.

Tecnologías y diseño de barcos con bajas emisiones de carbono: MSC Cruceros se está asociando con líderes de la industria y el mundo académico en un proyecto de investigación que promueve el transporte marítimo con bajas emisiones de carbono mediante la combinación de tecnologías de energía progresiva y un diseño innovador de barcos.

### BARCOS MÁS ECOLÓGICOS Y EFICIENTES

MSC Cruceros se ha comprometido a construir algunos de los cruceros más innovadores del mundo, y esta innovación también se aplica a su desempeño ambiental. Con un objetivo a largo plazo de lograr una operación de crucero de impacto cero para 2050, cada nuevo barco representa un paso más hacia este objetivo, junto con otras inversiones para ayudar a acelerar el desarrollo de tecnología ambiental de próxima generación.

Con innovaciones anteriores, como MSC Seashore, que fue el primer crucero del mundo que contó con un nuevo sistema de saneamiento del aire, Safe Air, que elimina el 99% de los virus y bacterias para garantizar un viaje limpio y seguro a todos los pasajeros, la compañía ha seguido avanzando en su camino hacia los cruceros más sostenibles.

El pasado mes de noviembre de 2022, la compañía inauguró MSC World Europa, convirtiéndose en el barco más ecológico y eficiente hasta el momento de su flota.

MSC World Europa, propulsado por GNL, fue el primer crucero contemporáneo en incorporar tecnología de pila de combustible, además de un sistema de reducción catalítica selectiva que reduce las emisiones de NOx en un 90% cuando no se disponga de

GNL y el barco deba funcionar con gasóleo marino. Además, el barco cuenta con otras innovaciones como: la conectividad eléctrica a tierra, que permite minimizar el uso del motor en los puertos donde esté disponible la infraestructura necesaria; tecnología de desalinización, que permite que el 80% de toda el agua dulce utilizada a bordo se produzca directamente a partir de agua de mar; pinturas especiales ambientalmente respetuosas en el casco del barco que impiden el crecimiento de percebes, algas y organismos marinos que reducen significativamente la resistencia; el control de ruido submarino radiado; la ventilación inteligente y sistemas avanzados de aire acondicionado, con bucles de recuperación de energía automatizados, que permiten una distribución efectiva de calor y frío; y el uso de la iluminación LED, controlada por sistemas de gestión inteligente para mejorar aún más el perfil de ahorro de energía.

Al igual que con todos los nuevos barcos de MSC Cruceros, MSC World Europa también cuenta con la última tecnología de tratamiento de aguas residuales e incluye un sistema avanzado de tratamiento de agua de lastre que evita la introducción de especies invasoras en el medio marino a través de las descargas de agua de lastre, de conformidad con el Convenio de gestión del agua de lastre de la OMI.

MSC Euribia será el vigésimo segundo barco de MSC Cruceros en incorporarse a su flota y será inaugurado oficialmente el 8 de junio en Copenhague, Dinamarca. Este nuevo buque insignia contará con tecnología marina innovadora y avanzada, así como con combustible GNL. Además de contar con todos los avances ambientales que podemos encontrar en MSC World Europa, MSC Euribia también marcará una nueva silueta con una exclusiva obra de arte personalizada pintada en su exterior. Diseñada con una paleta de colores inspirada en el océano, la obra maestra visual de Flämig titulada "#SavetheSea" es una representación de la dedicación continua de MSC Cruceros al mar y de su compromiso de lograr cero emisiones netas para 2050.