

Descubre una Córdoba diferente

Nuevos tiempos de Turismo exigen nuevas formas de Comercialización



¿CÓMO TE PUEDE AYUDAR CÓRDOBA ON-LINE?

-  // Confirmación en tiempo real
-  // Precios especiales para Grupos
-  // Utiliza la última tecnología facilitando la comercialización
-  // Paquetes Tren + Hotel con tarifas mayorista
-  // Solicita la APP gratuita
-  // Solicita consejo al Experto
-  // Más de 600 productos turísticos de Córdoba
-  // Apoyo para la organización de tus eventos

Córdoba On-line

El camino más sencillo para buscar alojamiento y diferentes servicios en Córdoba y provincia

Exclusivo para agencias de viaje



www.cordobaonline.es



La mítica RUTA 66

Texto y fotografías: Víctor Muntane Pavillard

En 1969 "Easy Rider" con Peter Fonda, Dennis Hopper y Jack Nicholson catapultó el turismo de aventura en moto, rodar por las carreteras americanas haciendo rugir una Harley Davidson se convirtió en un sueño.

La mítica ROUTE 66, la "Madre de todas las rutas" la más deseada por los motards de todo el mundo.

Desde las aguas del lago Michigan en Chicago hasta las doradas playas del Pacífico en Santa Mónica, 4.500 kilómetros, tres cambios de horario y ocho Estados, Illinois Missouri, Oklahoma, Kansas, Texas, New Mexico, Arizona y California.

Este turismo alternativo está siendo cada vez más importante, ya se cuentan por millares las personas que se lanzan a recorrer los Estados Unidos en moto. En España cada vez son más las agencias de viajes que están vendiendo este producto porque cada vez hay más demanda de personas

que van a realizar su "dream". La ROUTE 66 es una carretera proyectada en 1925 que se acabó de pavimentar en 1938 y que fue descatalogada y borrada de los mapas en 1985. Película, música y comerciantes aliados motivaron la peregrinación de los mo-

teros mitificándose la ruta hasta tal punto que en la actualidad se están reconstruyendo tramos y abriendo comercios. El recorrido nos lleva a visitar un país totalmente distinto, los enormes campos de maíz en Illinois, los lindes con el desierto de Mojave



en California, espesos y verdes bosques en Missouri y planicies de ocres pastos de los ranchos de Texas son entre otros, los paisajes que vamos a ver. En la ruta se vive el "back country" americano. Pueblecitos con encanto, nostálgicas estaciones de servicio convertidas en museos, restaurantes con cocina de la ruta, personajes carismáticos, carreteras sin tráfico ni aglomeraciones. Por su cercanía, permite extensiones al espectacular Monument Valley, al magnífico Grand Canyon y a la bulliciosa ciudad de Las Vegas.

Varias son las formas de recorrerla. Tours guiados, con guía y furgoneta de apoyo en la que te llevan el equipaje, tours sin guía en el que te facilitan la información de la ruta y te reservan los hoteles o bien el alquiler de la moto con o sin GPS. Todo son buenos sistemas para disfrutar de la ruta.

Para hacer el recorrido completo debemos contar con unos 12 días a los que se deben incrementar las noches que queramos pasar en Las Vegas, Monument Valley o Grand Canyon. La ruta está bastante bien indicada aunque es recomendable un guía que



La mítica ROUTE 66, la "Madre de todas las rutas" la más deseada por los motards de todo el mundo.

nos diga los lugares más importantes para hacer nuestras paradas ya que se nos brinda un abanico tan grande de posibilidades que nos impedirá a recorrerla en el plazo previsto. Hay muchas en inglés, en español solo está ROUTE 66, Mi sueño y pasión.

Aunque son muchas las personas de la ruta que podríamos mencionar, hay que destacar personajes míticos como Gary Turner, de la Sinclair Gay Parita, que a pesar de su avanzada edad, sigue entusiasmado recibiendo a la gran cantidad de moteros que a diario paran para escuchar sus historias de la ruta y visitar su bien conservada estación de servicio. John Hargrove y su original casa emulando distintos puntos de la ruta. Andree Pruett y su histórico Bagdad Café donde hay que sa-

borear un buen "chili bowl" con una refrescante cerveza fría, Elmer, con su larga barba, creador del "The bottle tree farm" que nos puede relatar fábulas de cada una de los cientos de botellas que lo componen.

Amarillo TX es donde se encuentra el Big Texan, un restaurante que se ha hecho famoso por ofrecer a sus clientes la posibilidad de subir al escenario para comerse gratis un pedazo de dos kilos de carne en una hora. Si no lo consigues, tienes que pagar \$85. A la salida de esta ciudad encontraremos a la izquierda el Cadillac Ranch con sus 10 Cadillacs del 49 y 64 clavados en el suelo con toneladas de graffitis. A pocas millas estaremos en la mitad del recorrido, Adrian TX donde esta ubicada la cafetería a Mid Point. Es típico degustar los "ugly crust pies" o los "cinamon rolls".

El Estado de Arizona es de los que tiene más puntos de interés. Petrified Forest National Park por el que atravesaba la 66 nos muestra los grandes troncos petrificados, Holbrook y su histórico hotel Wigwam con sus habitaciones en forma de tienda de campaña india, Jackrabbit Trading Post, una pequeña tienda de souvenirs y su cementerio de conejos, Winslow y el Standing on the Corner de la canción de los Eagles "Take it easy", Meteor Crater con un gran agujero de 250 metros de profundidad y 1.300 metros de diámetro que produjo la caída de un meteorito, Twin Arrows y su abandonada gasolinera que conserva las flechas, el puente de Winona mencionado en la canción, el desvío a Grand

Canyon National Park, maravilla se encuentra tan solo 60 millas. Flagstaff y Williams, con el corazón de la 66 en sus calles, Ash Fork y su De Sotos, Beaty & Barber Shop.

A partir de aquí, entramos en un tramo especialmente carismático que nos lleva a Seligman donde la totalidad del pueblo vive de la 66.

El Historic Seligman Sundries regentado por Frank y Lynne Kocevar, ex piloto militar y de líneas aéreas, ofrece el mejor café expreso que podremos encontrar en toda la ruta. Lo cultiva y tuesta para nuestro deleite.

Atravesando reservas indias llegamos a Hackberry donde está fotografiado el Corvette de 1965. Su propietario, John Pritchard, veterano de Vietnam. A pocas millas está Kingman con la opción de desviarnos a Las Vegas y

pasar muy cerca de la reserva Hualapía donde está el Skywalk, la herradura con suelo de cristal a 1.200 metros de altura en los acantilados del Grand Canyon. No es aconsejable ir en moto porque hay una pista de tierra de 40 millas entre ida y vuelta.

El Estado de Arizona es de los que tiene más puntos de interés

La ruta nos lleva por el Sitgreaves pass, un puerto a 1.200 metros con bastantes curvas hasta Oatman, pueblecito que adquirió su nombre por la familia de mineros que los indios atacaron y se llevaron a su hija pequeña que fue recuperada al cabo de 12 años. Sólo queda una mina de oro en Oat-





man pero aquí se quedaron los burros de los mineros y actualmente se han convertido en un atractivo turístico, te los puedes encontrar incluso dentro de algún establecimiento. Cruzando el río Colorado entraremos en California, el último Estado de nuestro recorrido para ir cruzando el sur del desierto de Mojave. El calor daña mucho el pavimento y es un tramo duro

para los motards. Al final de las grandes rectas y una vez pasado el Amboy Crater, Ise se llega al Bagdad Cafe que se mantiene sin reforma alguna. Una vez alcanzado Los Ángeles, en Santa Mónica, junto al Pier se encuentra una placa conmemorativa dedicada a Will Rogers en el Palisades Park dando fin al recorrido de esta mítica Route 66.

INFORMACION PRÁCTICA

Permiso conducir: Válido el español
Seguros: Muy aconsejable, seguro médico que cubra mínimo 30.000 euros

Alquiler moto o tours: Agencias de viajes autorizadas

Emergencias: 911

Corriente: 110v. Clavija plana, llevar clavija de redondo a plano.

Autorización pasaporte: ESTA, por internet \$14. Válido 2 años.

Hoteles: CHOICE Hotels y Best Western son los más habituales. Aconsejable reservarlo previamente en España a través de agencia de viajes.

Casco obligatorio: Illinois, Missouri, Nevada.

Asociaciones miembros de **ceav** Confederación Española de Agencias de Viajes

La fuerza de CEAV: nuestras asociaciones

